

CYNGOR SIR CEREDIGION

Adroddiad i'r: Cabinet

Dyddiad y Cyfarfod: 3 Medi 2024

Teitl: Cynigion yr adolygiad ar y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd, Mehefin 2024

Pwrpas yr adroddiad: Amlinellu'r cynigion er mwyn ateb y gofyn yng nghyllideb gymeradwy'r Cyngor i gael rhagor o incwm o'r Meysydd Parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd

Er: Penderfyniad

Portffolio Cabinet ac Aelod Cabinet:

Y Cynghorydd Keith Henson, Aelod o'r Cabinet dros Briffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol a Rheoli Carbon

Cefndir

Ar 29 Chwefror 2024 gwnaeth y Cyngor gymeradwyo'r gyllideb ar gyfer 2024/25. Roedd y gyllideb hon yn cynnwys disgwyliad y byddai rhagor o incwm yn cael ei gynhyrchu o'r Meysydd Parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd i fantoli'r gyllideb, sef y byddai £1,700,000 o incwm (net) yn cael ei gynhyrchu o'r Meysydd Parcio Talu ac Arddangos presennol.

Ar 11 Gorffennaf 2024 cyflwynodd y swyddogion adroddiad i'r Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus a oedd yn nodi pecyn o gynigion gyda'r nod o gyflawni'r incwm disgwyliedig yma, ynghyd â symleiddio'r taliadau a godir ar hyn o bryd a'r trefniadau. Gellir gweld yr adroddiad fan hyn - Cynigion yr adolygiad ar y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd, Mehefin 2024 - a rhoddir crynodeb o'r cynigion yn **Atodiad A**.

Bydd gofyn diwygio'r Gorchmynion Rheoleiddio Traffig presennol ar gyfer parcio oddi ar y stryd yn achos y rhan fwyaf o'r cynigion, a bydd hyn yn destun proses o ymgynghori â'r cyhoedd a chael cymeradwyaeth y Cabinet cyn ei weithredu. Os bydd angen diwygio'r Gorchmynion Rheoleiddio Traffig i weithredu'r cynnig, caiff hyn ei nodi yn nheitl y cynnig fesul Gorchmyn.

Yn sgil yr heriau ariannol sylweddol y mae'r Cyngor yn eu hwynebu, bydd methu â chyflawni'r disgwyliad incwm yn golygu bod angen canfod arbedion pellach yn nghyllideb y Gwasanaeth Priffyrdd ac Amgylcheddol y tu hwnt i'r rhai sydd wedi'u nodi eisoes yng nghyllideb 2024/25.

Ar y sail hon byddai angen derbyn y pecyn yn ei gyfanrwydd, ac ni fyddai'n bosib i rai o'r mesurau – e.e. prisiau is ar gyfer tocynnau tymor – fynd rhagddynt heb fod y cynigion eraill yn digwydd hefyd.

Argymhellion y Pwyllgor Craffu

Yn y cyfarfod ar 11 Gorffennaf 2024 cytunodd Aelodau'r Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus i argymhell bod y Cabinet yn cefnogi'r pecyn o gynigion yn amodol ar y canlynol:-

- (i) bod Aseiad Effaith Integredig ynghylch y cynigion yn cael ei gwblhau,
- (ii) bod adroddiad am ganlyniad yr ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gyflwyno gerbron y Pwyllgor cyn i'r Cabinet ystyried y cynigion a chytuno arnynt yn derfynol; a
- (iii) bod y bwriad i godi tâl ar ddeiliaid Bathodynau Glas yn cael ei dynnu allan o'r cynigion.

Argymhellion y Swyddogion

O ran yr argymhellion a gynigiwyd gan y Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus, hoffai'r swyddogion roi gwybod:

- (i) bod Aseiad Effaith Integredig ynghylch y cynigion wedi cael ei gwblhau ac wedi'i gynnwys ar ffurf Atodiad C;
- (ii) y bydd adroddiad ar ganlyniad yr ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gyflwyno gerbron y Pwyllgor cyn i'r Cabinet ystyried y cynigion a chytuno arnynt yn derfynol, os daw nifer o wrthwynebiadau dilys a rhesymegol i law; a
- (iii) yr eglurwyd yn ystod y drafodaeth ac yn yr adroddiad a gyflwynwyd y 'byddai angen derbyn y pecyn yn ei gyfanrwydd ac na fyddai'n bosib i rai o'r mesurau fynd rhagddynt heb fod y cynigion eraill yn digwydd hefyd.' Cynghorir bod y taliadau a gynigir ar gyfer deiliaid Bathodynau Glas yn cael eu cadw yn y cynnig yr ymgynghorir arno, oherwydd amcangyfrifir y byddai diffyg posib o £170,000 ar yr incwm targed a osodwyd gan y Cyngor ar y sail bod 10% o ddefnyddwyr y meysydd parcio yn dal Bathodyn Glas.

Os dymuna'r Cabinet dderbyn yr argymhellion a gyflwynwyd gan y Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus, mae cyfres diwygiedig o daliadau wedi'i chynnig yn Atodiad B a fydd yn dal i gyflawni'r targed o £1.7m a osodwyd gan y Cyngor.

Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol:

Oes Aseiad Effaith Integredig wedi ei gwblhau? Os na, esboniwch pam.

Oes- Atodiad C.

Crynodeb o'r Aseiad Effaith Integredig:

Hirdymor: Mae'r cynnig yn cael ei ystyried yn fodd o sicrhau bod llefydd parcio ar gael, gan gynnwys trosiant llefydd, mewn trefi lle mae meysydd parcio Talu ac Arddangos Oddi ar y Stryd wedi'u lleoli.

Cydweithio: Bydd y cynnig yn destun ymgynghori â rhanddeiliaid eraill er mwyn llunio'r cynigion terfynol a gyflwynir ar gyfer yr ymgynghoriad cyhoeddus.

Cynnwys: Mae'r cynnig wedi bod drwy'r Pwyllgor Craffu perthnasol a bydd yn destun rhagor o ystyriaeth gan y Pwyllgor Craffu yn dilyn yr ymgynghoriad cyhoeddus, cyn cael ei ystyried gan y Cabinet a chyn y gellir ei roi ar waith.

Atal: Nid yw parcio oddi ar y stryd yn wasanaeth ataliol.
Integreiddio: Ni fernir ei bod yn bosib integreiddio'r gwasanaeth gyda gweithgareddau a wneir gan randdeiliaid neu bartneriaid eraill.

Argymhellion:

Argymhellir bod y Cabinet yn cytuno:

- a) bod swyddogion yn mynd ati i gynnal ymgynghoriad cyhoeddus ar y cynigion a gyflwynwyd gan y swyddogion i'r Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus ar 11 Gorffennaf 2024 (gan gynnwys y cynnig i godi tâl ar ddeiliaid Bathodynau Glas); neu
- b) bod swyddogion yn mynd ati i gynnal ymgynghoriad cyhoeddus ar y cynigion a gyflwynwyd gan y swyddogion i'r Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus ar 11 Gorffennaf 2024, ond bod y cynnig i godi tâl ar ddeiliaid Bathodynau Glas yn cael ei adael allan a bod y cynnig i godi tâl a geir yn Atodiad B yn cael ei fewnosod yn lle'r Tabl 2 a gyflwynwyd; a hefyd
- c) bod adroddiad ar ganlyniad yr ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gyflwyno gerbron y Pwyllgor cyn i'r Cabinet ystyried y cynigion a chytuno arnynt yn derfynol, os daw nifer o wrthwynebiadau dilys a rhesymegol i law.

Rheswm am y penderfyniad:

I sicrhau bod y disgwyliad o ran incwm - a gytunwyd gan y Cyngor fel rhan o'r broses o osod cyllideb 24/25 - yn cael ei gyflawni, gan symleiddio'r taliadau a'r trefniadau presennol.

Trosolwg a Chraffu:

Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus – 11.07.24

Fframwaith Polisi:

Ddim yn berthnasol

Amcanion Llesiant Corfforaethol:

Creu cymunedau cynaliadwy a gwyrdd sydd wedi'u cysylltu'n dda â'i gilydd

Goblygiadau Cyllid a Chaffael:

Cwtogiadau Cyllidebol 24/25

Goblygiadau Cyfreithiol:

Ddim yn berthnasol

Goblygiadau Staffio:

Ddim yn berthnasol

Goblygiadau eiddo / asedau:

Ddim yn berthnasol

Risg(iau):

Ddim yn berthnasol

Pwerau Statudol:

Deddf Traffig Ffyrdd 1988

Papurau Cefndirol:

Ddim yn berthnasol

Atodiadau:

Atodiad A – Crynodeb o'r Cynigion

Atodiad B – Taliadau Parcio diwygiedig i ganiatáu parcio am ddim i ddeiliaid
Bathodynau Glas

Atodiad C – Aseiad Effaith Integredig

Swyddog Arweiniol Corfforaethol:

Rhodri Llwyd: Swyddog Arweiniol Corfforaethol: Priffyrdd a Gwasanaethau
Amgylcheddol

Swyddog Adrodd:

Katy Spain, Rheolwr Gwasanaeth – Gwasanaethau Trafnidiaeth

Dyddiad:

29 Gorffennaf 2024

ATODIAD A – Crynodeb o Gynigion y Meysydd Parcio

Y Cynigion

1. Newidiadau i'r Tocynnau Tymor a gynigir (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig

Yn achos ceir, beiciau modur a faniau (hyd at 3.5t ond heb gynnwys cartrefi modur a cherbydau gwersylla) cynigir:

- Gwaredu'r opsiynau presennol ar gyfer tocyn tymor penodol mewn maes parcio, sy'n cyfyngu'r deiliad i barcio yn y maes parcio penodedig a nodir ar y tocyn tymor, a chael gwared ar y Tocyn Tymor Parcio Arhosiad Hir presennol ledled Ceredigion.
- Sefydlu Tocyn Tymor Parcio Arhosiad Hir Ceredigion (ac eithrio Maes Parcio Ffordd y Gogledd, Aberystwyth) a fydd yn rhoi'r hyblygrwydd i ddeiliaid barcio yn unrhyw un o Feysydd Parcio Talu ac Arddangos Arhosiad Hir y Cyngor, ac eithrio Maes Parcio Ffordd y Gogledd. Bydd hwn ar gael i unrhyw un o'r cyhoedd ei brynu.
- Sefydlu Tocyn Tymor Parcio Arhosiad Hir ar gyfer Ffordd y Gogledd a Cheredigion yn fwy eang a fydd yn cael ei gyfyngu i 40 o docynnau tymor ar unrhyw adeg ac a fydd ar gael yn unig i drigolion a phobl a gyflogir mewn eiddo yn yr ardal a nodir yn y map yn Atodiad 1. Bydd hyn yn rhoi'r hyblygrwydd i ddeiliaid barcio yn unrhyw un o Feysydd Parcio Talu ac Arddangos Arhosiad Hir y Cyngor. Bernir bod hyn yn angenrheidiol o ystyried mai hyn a hyn o le sydd ym Maes Parcio Ffordd y Gogledd (54 o lefydd) a'i bwysigrwydd cymharol fel maes parcio ar gyfer y rhai sy'n mynychu apwyntiadau yng Nghlinig Ffordd y Gogledd. Bydd faint sy'n manteisio ar y tocyn tymor hwn yn cael ei fonitro a'i adolygu ac os oes gormod yn bachu ar y cyfle, efallai fydd yr hawl i fod yn gymwys yn dychwelyd dim ond i drigolion y parth yn y dyfodol.

Mewn perthynas â threfniadau tocynnau tymor Cerbydau Trwm (HGV / Bws) cynigir:

- Dileu cerbydau trwm o Faes Parcio y Baddondy sydd ddim yn addas ar gyfer y math hwn o gerbyd. Nid oes llefydd parcio dynodedig gan y maes parcio hwn ar gyfer y mathau hyn o gerbydau ac oherwydd ei faint a'i gynllun byddai'n anymarferol darparu llefydd pwrpasol ar eu cyfer. Yn ogystal â hyn, mae cael mynediad i Faes Parcio'r Baddondy yn gallu bod yn anodd i gerbydau mwy o faint.

Ar wahân i'r newid hwn, bydd Tocynnau Tymor Cerbydau Trwm yn parhau i fod yn benodol i faes parcio oherwydd y nifer gyfyngedig o feysydd parcio sy'n addas ar gyfer y math hwn o gerbyd, ac sy'n eu caniatáu.

Ar y cyd â'r uchod, cynigir adolygu graddfa'r taliadau ar gyfer Tocynnau Tymor yn unol â Thabl 1. Byddai hyn yn safoni'r taliadau ledled y Sir ac yn lleihau cost y tocynnau tymor presennol sydd ar gael, gan wneud opsiwn o'r fath yn fwy fforddiadwy i drigolion.

Y rhesymeg gyffredinol dros wneud y cynnig uchod yw y bydd yn symleiddio'r ddarpariaeth bresennol ac yn rhoi mwy o hyblygrwydd i ddeiliaid tocynnau pe bai diffyg lle mewn rhyw faes parcio ar ryw adeg benodol, neu gallant ymweld ag ardal arall yng Ngheredigion os ydynt yn dymuno. Bydd hyn hefyd o fudd yn enwedig i ddeiliaid sy'n byw mewn un dref ac yn gweithio mewn un arall ac sydd eisiau defnyddio Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor wrth barcio yn y ddau le.

Math o Docyn Tymor	3 mis	6 mis	9 mis	12 mis
Ceir, beiciau modur a faniau hyd at 3.5t (<i>ac eithrio cartrefi modur a cherbydau gwersylla</i>)				
Arhosiad Hir Ceredigion (ac eithrio Ffordd y Gogledd)	£90	£165	£240	£295
Arhosiad Hir Ceredigion (gan gynnwys Ffordd y Gogledd) – <i>i drigolion a phobl a gyflogir yn yr ardal benodedig</i>	£90	£165	£240	£295
Cerbydau Trwm (HGV / Bws) – Penodol i Faes Parcio - <i>dewis un o blith y meysydd parcio canlynol:</i>				
Aberystwyth – Coedlan y Parc Isaf. Aberteifi – Cae'r Ffair, Mwldan neu Stryd y Cei. Llanbedr Pont Steffan – y Rookery. Cei Newydd – Ffordd yr Eglwys	£180	£330	£480	£600

Tabl 1

Bydd lleihau a safoni'r taliadau hefyd yn rhoi mwy o werth am arian a bydd gostyngiad sylweddol o gymharu â'r rhan fwyaf o'r taliadau presennol. Byddai'r taliadau arfaethedig i bob pwrpas yn golygu, yn seiliedig ar brynu tocyn tymor o 12 mis, mai dim ond 81c y dydd fyddai'r gost o barcio bob dydd.

Byddai cwsmeriaid llai aml hefyd yn elwa o ostyngiad yng nghost tocynnau tymor gyda'r drefn newydd hon o godi tâl. Er enghraifft, i gwsmer sy'n prynu tocyn tymor ac sydd ond yn defnyddio Meysydd Parcio Ceredigion am dri diwrnod yr wythnos, byddai'r gost o barcio yn cyfateb i £1.89 y dydd, sef llai na'r gost arfaethedig o barcio am ddwy awr yn y bandiau tâl Arfordirol a Mewndirol a gynnigir.

2. Ymestyn Maes Parcio Maesyrafon yn Aberystwyth i mewn i hen safle Arriva (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig a Chaniatâd Cynllunio yn ofynnol)

Cynnigir, ar yr amod y rhoddir Caniatâd Cynllunio, ymestyn Maes Parcio Maesyrafon i mewn i hen safle Arriva wrth ochr. Bydd y cynnig hwn yn cynyddu nifer y llefydd parcio sydd ar gael gan oddeutu 150 o lefydd, gan gynyddu'r capasiti ar gyfer parcio ceir yn Aberystwyth. Hefyd bydd y cynnig yn darparu gwelliannau gan gynnwys:

- Ad-drefnu a darparu lôn droi i mewn i brif fynedfa bresennol y maes parcio.
- Golwg gyffredinol y maes parcio.

- Cau mynediad i atal y maes parcio rhag cael ei ddefnyddio fel llwybr tarw. Bydd hyn yn gwella diogelwch ar y ffordd ac yn lleihau llif traffig ar y strydoedd preswyl cyfagos ac ar hyd y llwybr teithio llesol presennol.
- Mesurau teithio llesol ar ffurf llwybr cyd-ddefnyddio drwy'r safle a fydd yn cysylltu llwybr beicio presennol Ystwyth yn fwy uniongyrchol gyda Boulevard St Brieuc.

Mae map dangosol o'r cynnig i'w weld yn Atodiad 2.

Bydd y telerau a'r amodau, gan gynnwys y mathau o gerbydau a ganiateir, yn cyd-fynd â maes parcio ehangach Maesyrafon. Bydd y taliadau perthnasol a godir hefyd yn cyd-fynd â'r ffioedd a'r taliadau sy'n berthnasol i faes parcio presennol Maesyrafon.

3. Newid diffiniad maes parcio Rhes Gloster / Llew Coch, Aberteifi (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig)

Cynigir newid diffiniad maes parcio Rhes Gloster / Llew Coch yn Aberteifi o fod yn Faes Parcio Talu ac Arddangos i fod yn faes parcio ar gyfer deiliaid Tocyn Tymor yn unig. Gwneir y cynnig am y rhesymau canlynol:

- Mae'r mynediad i'r maes parcio wedi'i gyfyngu'n fawr ac ni ystyrir ei bod yn briodol annog traffig ymwelwyr i fynd i'r lleoliad hwn.
- Maes parcio bach ydyw sydd ond â hyn a hyn o lefydd.
- Mae'r maes parcio yn cael ei ddefnyddio'n bennaf gan drigolion y strydoedd cyfagos a bychan yw'r defnydd gan fathau eraill o ymwelwyr / cwsmeriaid.
- Ni ystyrir ei bod yn gost effeithiol gosod a chynnal peiriant talu ac arddangos newydd ar gyfer y nifer gyfyngedig o ymwelwyr dydd / cwsmeriaid sy'n defnyddio'r maes parcio.

4. Newid diffiniad maes parcio Pendre, Aberteifi (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig)

Er bod Maes Parcio Pendre wedi cael ei ddefnyddio yn hanesyddol fel maes parcio i Ddeiliaid Trwyddedau yn unig cyn COVID, ystyrir y byddai'n cael ei ddefnyddio'n well o hyn ymlaen fel maes parcio Talu ac Arddangos arhosiad byr (uchafswm o ddwy awr, uchafswm o dair awr ar gyfer deiliaid bathodyn glas yn unol â'r awr ychwanegol a gynigir fel rhan o'r newidiadau arfaethedig yn y trefniadau i ddeiliaid Bathodyn Glas). Rydym o'r farn hon am y rhesymau canlynol:

- Mae'r maes parcio mewn lleoliad dethol yn Aberteifi a dyma'r maes parcio agosaf i'r prif fannau siopa. Byddai cyflwyno maes parcio Talu ac Arddangos arhosiad byr (uchafswm o ddwy awr, uchafswm o dair awr ar gyfer deiliaid bathodyn glas gyda'r awr ychwanegol a roddir) yn cynyddu'r ddarpariaeth arhosiad byr yn Aberteifi. Byddai'r maes parcio yn darparu ar gyfer y rhai sy'n dymuno parcio a siopa / defnyddio gwasanaethau'r stryd fawr ac yn cynnig trosiant o lefydd parcio yn ystod y dydd.
- Byddai maes parcio arhosiad byr yn y lleoliad hwn yn cynnig mynediad gwastad i'r stryd fawr i'r rheiny sydd ag anhawster o ran symudedd. Mae'r mynediad i'r stryd fawr i ddeiliaid Bathodyn Glas yn mynd o'r maes parcio arhosiad byr

presennol yng Nghae Glas/Greenfield ac i fyny Rhos y Coleg sy'n rhiw serth heb balmant i gerddwyr.

- Pan ddefnyddiwyd ef diwethaf fel maes parcio deiliaid trwydded yn unig yn 2019/20, cynhyrchwyd incwm o £1,925.98 o daliadau les. Mae potensial i faes parcio arhosiad byr, ar yr un cyfraddau ag a godir ym maes parcio Cae Glas/Greenfield, fynd yn uwch na'r incwm a fyddai'n cael ei gyflawni drwy drefniant trwydded neu docyn tymor.

Yr oriau codi tâl am barcio yn y maes parcio fyddai 08:00-18:00, fel yn achos meysydd parcio eraill yng nghanol trefi. Felly, darperir parcio am ddim y tu allan i'r oriau hyn a fydd yn hwb i economi canol y dref gyda'r nos.

5. Symleiddio taliadau / tariffau ar draws y sir (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig)

Ar hyn o bryd mae'r taliadau / tariffau parcio yn amrywio rhwng trefi ac, mewn rhai achosion, o fewn tref. Cynigir gweithredu strwythur codi tâl symlach ledled meysydd parcio talu ac arddangos y sir a fydd yn cynnwys:

- Pob math o gerbydau yn talu'r un gyfradd mewn maes parcio.
- Gweithredu dau fand o daliadau sef:
 - Arfordir Ceredigion (Aberaeron, Aberteifi, Aberystwyth a Cheinewydd)
 - Mewndir Ceredigion (Llanbedr Pont Steffan, Llandysul a Thregaron)
- Safoni'r tariffau fydd ar gael ar draws pob maes parcio: 2 awr, 4 awr a 24 awr (ac eithrio Maes Parcio Arhosiad Byr Sgwâr Cae Glas/Greenfield a fydd yn cadw'r tariff 3 awr).
- Cael gwared ar yr opsiwn o brynu tocyn wythnosol mewn meysydd parcio arhosiad hir (gyda'r bwriad o hwyluso'r opsiwn o brynu tocynnau diwrnod lluosog drwy daliad ychwanegol dros y ffôn/ ap).
- Cynnig cysondeb drwy fod:
 - Pob maes parcio tymhorol presennol yn newid i godi tâl drwy gydol y flwyddyn.
 - Pob maes parcio tymhorol presennol yn newid i godi tâl rhwng 8am a 6pm (yn unol â'r cyfnod codi tâl safonol ar gyfer meysydd parcio Talu ac Arddangos).

Bydd y cynnig yn:

- Symud yn nes at gael cwsmeriaid i dalu'r un tâl am yr un gwasanaeth ar draws y sir.
- Darparu strwythur codi tâl symlach sy'n haws i'w gyfathrebu a'i ddeall.
- Symleiddio rhagor ar y peiriannau talu ac arddangos i'r cwsmeriaid gan fod llai o opsiynau ar gael i'w dewis.
- Ehangu'r cyfleoedd parcio am ddim mewn meysydd parcio tymhorol ar ôl 6pm a fydd yn cefnogi'r economi gyda'r nos a gweithgareddau hamdden ar ôl oriau gwaith traddodiadol.
- Diwygio'r strwythur ffioedd a thaliadau a bydd hyn, mewn rhai achosion, yn gostwng cost y tocynnau o gymharu â'r rhai presennol.

- Galluogi costau tocynnau tymor yn gyffredinol i gael eu lleihau yn unol â'r cynigion a nodir ym mhwynt 1.
- Lleihau'r costau o roi newidiadau ar waith ynghylch tocynnau talu ac arddangos, o ran costau hysbysebu a diweddarau meddalwedd.

Hefyd, ar sail y gweithgarwch modelu a wnaed, dylai'r cynigion gefnogi'r gwaith o gyflawni rhagor o incwm fel y nodwyd yn y broses o osod cyllideb 2024-25.

Mae'r bandiau tâl arfaethedig wedi'u nodi yn Nhabl 2 isod.

Parth	2 awr	3 awr	4 awr	24 awr
Arfordir Ceredigion – <i>Aberaeron, Aberteifi, Aberystwyth a Cheinewydd</i>	£3.50	£4.00* <i>*Sgwâr Cae Glas/Greenfield Square yn unig</i>	£4.50	£6.50
Mewndir Ceredigion – <i>Llanbedr Pont Steffan, Llandysul a Thregaron</i>	£2.50	Ddim yn berthnasol	£3.50	£4.50

Tabl 2

6. Lleihau pa mor aml y newidir ffioedd a thaliadau

Ar hyn o bryd mae ffioedd a thaliadau sy'n berthnasol i feysydd parcio talu ac arddangos yn cael eu newid yn flynyddol fel rhan o'r broses o bennu ffioedd a thaliadau. Mae costau ynghlwm wrth weithredu a chyfathrebu'r newidiadau hyn o ran hysbysiadu cyhoeddus a diweddarau meddalwedd.

Cynigir bod newidiadau o ran ffioedd a thaliadau'r meysydd parcio yn mynd yn ôl i ddiwydd naill ai mewn cylchoedd o dair blynedd neu bum mlynedd, yn hytrach nag yn flynyddol. Neu, os na chefnogir hyn, bod y ffioedd a'r taliadau arfaethedig a nodir yn y pecyn hwn o fesurau yn cael eu cadw, ar ôl eu gweithredu, tan fis Ebrill 2027 o leiaf (disgwyllir i'r newidiadau gael eu rhoi ar waith tua diwedd 2024 neu ddechrau 2025).

Mae manteision y dull hwn yn cynnwys:

- Lleihau'r costau sy'n gysylltiedig â hysbysebu a newid meddalwedd y peiriannau talu ac arddangos, sydd oddeutu £15k y flwyddyn.
- Lleihau'r gwaith gweinyddu sydd ei angen i weithredu'r newidiadau.
- Cysondeb tymor hir sy'n cefnogi'r gallu i farchnata a hyrwyddo'r cynnig.
- Rhoi mwy o sicrwydd i gwsmeriaid ynghylch costau parcio.
- Medru gosod ffioedd â rhifau crwn sydd ddim yn destun codiadau canrannol sy'n arwain at dalgrynnu'r ffigurau.
- Sefydlogi'r prisiau am gyfnod fel bod modd monitro effaith y newidiadau.

7. Newid y dull o godi tâl ar Ddeiliaid Bathodynau Glas (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig)

Ar hyn o bryd dim ond i ddeiliaid Bathodyn Glas mewn cerbyd sy'n talu Treth Car o £0 y rhoddir parcio am ddim, oherwydd meini prawf penodol sy'n rhoi hawl iddynt gael eu heithrio o achos anabledd. Mae gofyn i bob deiliad bathodyn glas arall dalu am barcio. Mae nifer y cwsmeriaid y mae'r eithriad hwn yn berthnasol iddynt yn fach ac mae'n gallu bod yn anodd cyfathrebu â chwsmeriaid ynghylch pwy sy'n gymwys i gael eu heithrio a phwy sydd ddim. Cynigir bod y trefniant codi tâl presennol yn newid fel a ganlyn:

- Bod taliadau yn berthnasol i bob deiliaid Bathodyn Glas waeth beth yw statws Treth y cerbyd y maent yn teithio ynddo.
- Bod pob deiliaid Bathodyn Glas yn derbyn 1 awr ychwanegol o barcio am ddim ar ben y cyfnod y maent yn talu amdano e.e. bydd prynu tocyn dwy awr yn rhoi hawl iddynt barcio am dair awr.

Bydd y newid hwn yn:

- Trin holl ddeiliaid Bathodyn Glas yn fwy teg gyda'r un taliadau ar waith beth bynnag yw statws Treth y cerbyd.
- Darparu amser ychwanegol o hyd at 1 awr ar ben y cyfnod y maent yn talu amdano, gan gydnabod y gallai anhawster symudedd gael effaith ar yr amser sydd ei angen i ddefnyddio gwasanaethau / cyfleusterau ar ôl parcio.
- Nesáu Ceredigion at y dull sydd ar waith ym meysydd parcio Talu ac Arddangos cynghorau sir cyfagos Caerfyrddin, Penfro a Phowys.
- Ei gwneud hi'n haws i gyfathrebu'r sefyllfa ymhlith cwsmeriaid.
- Cael gwared ar yr heriau presennol o ran adnabod pwy sy'n gymwys i gael yr eithriad lle mae cerbyd yn arddangos Bathodyn Glas ond heb dalu ar ôl cael gwared ar ddisgiau papur y dreth.

8. Gweithgarwch gweinyddol/ trefnu (Gorchymyn Rheoleiddio Traffig)

Yn fwy cyffredinol, fel rhan o'r cynigion hyn, cynhelir gweithgarwch gweinyddol i dynnu ynghyd y gwelliannau blaenorol i orchmynion rheoleiddio traffig sydd wedi digwydd ers 2012, os ydynt yn parhau'n berthnasol, a'u cynnwys mewn gorchymyn newydd sy'n hwyluso'r pecyn o gynigion e.e. newidiadau blaenorol i'r math o gerbyd a ganiateir mewn rhai meysydd parcio, neu ychwanegu / dileu meysydd parcio o'r gorchmynion gwreiddiol a weithredwyd.

ATODIAD B – Strwythur Ffioedd Diwygiedig y Meysydd Parcio

Mae'r bandiau tâl arfaethedig - i ganiatáu parcio am ddim i ddeiliaid Bathodynau Glas - wedi'u nodi yn Nhabl 2a isod.

Parth	2 awr	3 awr	4 awr	24 awr
Arfordir Ceredigion – <i>Aberaeron, Aberteifi, Aberystwyth a Cheinewydd</i>	£4.00	£4.50* <i>*Sgwâr Cae Glas/Greenfield Square yn unig</i>	£5.00	£7.00
Mewndir Ceredigion – <i>Llanbedr Pont Steffan, Llandysul a Thregaron</i>	£3.00	Ddim yn berthnasol	£4.00	£5.00

Tabl 2a



TECLYN ASESU EFFAITH INTEGREDIG (AEI)

Manylion y Cynnig

Teitl y Polisi / Cynnig / Menter	
Pecyn o gynigion sy'n gysylltiedig â Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor	
Maes Gwasanaeth	Enw'r swyddog sy'n cwblhau'r AEI
Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol	Rheolwr Gwasanaeth
Swyddog Arweiniol Corfforaethol	Cyfarwyddwr Strategol
Rhodri Llwyd	Barry Rees
Rhowch ddisgrifiad cryno o bwrpas y cynnig	
Cynigir diwygio'r telerau a'r amodau sy'n gysylltiedig â meysydd parcio Talu ac Arddangos y Cyngor er mwyn safoni a symleiddio'r trefniadau ar gyfer cwsmeriaid.	
Ar bwy fydd y cynnig hwn yn effeithio'n uniongyrchol? AWGRYM	
Cwsmeriaid presennol a darpar gwsmeriaid Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor.	
A yw'r rhai y bydd y cynnig yn effeithio arnynt wedi cael cyfle i wneud sylwadau arno?	
Nac ydyn. Fodd bynnag, mae'r cynigion wedi bod gerbron y Pwyllgor Craffu perthnasol a byddant yn destun prosesau cyfreithiol sy'n gysylltiedig â Gorchmynion Rheoleiddio Traffig, gan gynnwys ymgynghoriad cyhoeddus. Os gofynnir am newidiadau mawr yn ystod proses yr ymgynghoriad cyhoeddus, bydd y cynigion hefyd yn rhan o adroddiad arall a fydd yn mynd gerbron y Pwyllgor Craffu perthnasol. Bydd hynny'n digwydd ar ôl yr ymgynghoriad cyhoeddus a chyn i'r Cabinet ystyried y cynigion ar gyfer eu rhoi ar waith.	

Rheoli Fersiynau

Dylid defnyddio'r AEI yn ystod camau cyntaf y broses benderfynu, ac yna dylid ei fireinio drwy gydol y broses benderfynu. Mae'n bwysig cadw cofnod o'r broses hon fel y gallwn ddangos sut yr ydym wedi ystyried a chynnwys ystyriaethau o ran datblygu cynaliadwy, y Gymraeg a chydaddoldeb lle bynnag y bo modd.

Rhif y Fersiwn	Awdur	Cam yn y broses benderfynu	Dyddiad yr Ystyriwyd	Disgrifiad o unrhyw newidiadau a wnaed
		AWGRYM		AWGRYM

1.0	Rhodri Llwyd	Cyfnod cyn ymgynghori	05/08/24	Ddim yn berthnasol

Amcanion Llesiant Corfforaethol y Cyngor

Pa un o Amcanion Llesiant Corfforaethol y Cyngor y mae'r cynnig hwn yn mynd i'r afael ag ef a sut? Cliciwch yma i ddarllen crynodeb o'n [Strategaeth Gorfforaethol 2022-27](#)

<p>Hybu'r economi, cefnogi busnesau a galluogi cyflogaeth</p>	<p>Bwriad y cynnig yw:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Safoni'r cynnig o ran Parcio Oddi ar y Stryd, gan sicrhau bod yr hyn a gynigir a'r wybodaeth sy'n ymwneud ag ef yn haws eu cyfathrebu â chwsmeriaid. Bydd y cwsmeriaid hyn yn cynnwys ymwelwyr â'r trefi, y trigolion lleol a chymudwyr. • Newid strwythur y ffioedd i annog cwsmeriaid i barcio am fwy o amser, gan gynyddu'r amser y maent yn ei dreulio yn y trefi. • Lleihau cost tocynnau tymor, a fydd yn cynnig arbedion i breswylwyr a chymudwyr sy'n defnyddio'r meysydd parcio yn rheolaidd. • Caniatáu i bobl sydd â thocynnau tymor ar gyfer ceir / faniau / beiciau modur barcio mewn gwahanol feysydd parcio. Bydd hyn yn annog cwsmeriaid i ymweld â threfi eraill gan y byddant yn gallu parcio heb dalu cost ychwanegol. • Cynyddu nifer y llefydd parcio talu ac arddangos sydd ar gael (ymestyn Maes Parcio Maesyrafon) a sicrhau mwy o fynd a dod o ran cerbydau (newid diffiniad Pendre o fod yn faes parcio ar gyfer deiliaid trwyddedau yn unig i fod yn faes parcio arhosiad byr). <p>Safoni ffioedd, diwrnodau ac amseroedd ar draws pob maes parcio. Newid yr oriau codi tâl mewn meysydd parcio tymhorol o 8am-10pm rhwng mis Mawrth a mis Hydref i 8am-6pm drwy'r flwyddyn gyfan. Bydd hyn yn cefnogi gweithgareddau gyda'r nos / yr economi liw nos, yn ogystal â gweithgareddau hamdden, gan na fydd ffioedd bellach yn cael eu codi rhwng 6pm a 10pm yn y meysydd parcio hynny.</p>
<p>Creu cymunedau gofalgar ac iach</p>	<p>Bydd safoni'r trefniadau ar gyfer pob un o ddeiliaid y bathodyn glas (mae'n ofynnol i ddeiliaid y bathodyn glas dalu ond maent yn derbyn awr yn ychwanegol at yr hyn a dalwyd amdano) yn golygu bod pob un o ddeiliaid y</p>

	bathodyn glas yn cael amser ychwanegol er mwyn cydnabod yr heriau sy'n gysylltiedig â symudedd.
Darparu'r dechrau gorau mewn bywyd a galluogi i bobl o bob oed ddysgu	Ddim yn berthnasol
Creu cymunedau cynaliadwy sy'n fwy gwyrdd ac sydd wedi'u cysylltu'n dda â'i gilydd	Mae codi tâl am barcio yn rhan o gyfres ehangach o fesurau sy'n ceisio lleihau'r defnydd a wneir o geir preifat ac annog dulliau mwy cynaliadwy o deithio (cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus), yn enwedig ar gyfer teithiau byr o fewn y trefi a'r ardaloedd cyfagos.

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru Lewyrchus

Cymdeithas arloesol, gynhyrchiol a charbon isel lle mae gan bawb waith addas a lle nad oes tlodi.

Cliciwch [yma](#) am wybodaeth am Gymru lewyrchus.

Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol. (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Cadarnhaol

Bydd y newidiadau i'r cynnig o ran tocynnau tymor sy'n golygu bod modd eu defnyddio yng ngwahanol feysydd parcio Talu ac Arddangos arhosiad hir y Cyngor yn darparu cyfleoedd o ran parcio heb unrhyw gostau ychwanegol. Bydd y gost o gael mynediad i gyflogaeth neu addysg yn gostwng i'r cwsmeriaid hynny yn y Parth Arfordirol arfaethedig, o'i gymharu â'r costau cyfredol. Hefyd, gall rhywun sy'n prynu tocyn tymor ac sy'n byw mewn un dref ac yn gweithio mewn un arall ddefnyddio'r meysydd parcio arhosiad hir yn y ddau leoliad heb gost ychwanegol (cyn hynny ni fyddai ond modd parcio mewn un maes parcio).

Bydd newid yr oriau codi tâl mewn meysydd parcio tymhorol o 8am-10pm rhwng mis Mawrth a mis Hydref i 8am–6pm drwy'r flwyddyn gyfan yn cefnogi gweithgareddau gyda'r nos / yr economi liw nos, yn ogystal â gweithgareddau hamdden, gan na fydd ffioedd bellach yn cael eu codi rhwng 6pm a 10pm yn y meysydd parcio hynny. Bydd hefyd yn caniatáu i breswylwyr barcio am ddim o 6pm tan 8am y tu allan i'r oriau gwaith traddodiadol.

Mae seilwaith i hwyluso'r trefniadau ar gyfer gwefru cerbydau trydan (EV) yn cael ei weithredu fel rhan o'r cynigion ehangach, ac yn benodol fel rhan o'r gwaith sy'n gysylltiedig ag ymestyn Maes Parcio Maesyrafon.

Dylai newid strwythur ffioedd y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos annog cwsmeriaid i barcio am fwy o amser, gan gynyddu eu hamser yn y trefi a chefnogi busnesau manwerthu a busnesau eraill.

Bydd newid defnydd Pendre i faes parcio arhosiad byr yn golygu y bydd mwy o fynd a dod o ran y mannau parcio sy'n agos at y Stryd Fawr yn Aberteifi. Dylai hyn gefnogi busnesau manwerthu a busnesau eraill.

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Mae mwy o ddarpariaeth o ran pwyntiau gwefru wedi'i chynnwys yn y cynigion ar gyfer Maes Parcio Maesyrafon. Bydd modd defnyddio tocynnau tymor mewn gwahanol feysydd parcio.

Mae astudiaethau cenedlaethol wedi dangos bod argaeledd mannau parcio yn gyffredinol a'r graddau y mae meysydd parcio yn debygol o fod yn brysur yn ffactorau pwysicach na chostau parcio wrth i bobl benderfynu a ydynt am ymweld ai peidio.

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at y Nod Llesiant Cenedlaethol hwn?

Bydd ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gynnal fel rhan o'r gwaith o ddatblygu a gweithredu'r cynnig.

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru Gydnerth

Cymdeithas lle mae bioamrywiaeth yn cael ei chynnal a'i gwella a lle mae ecosystemau yn iach ac yn gweithredu.

Cliciwch [yma](#) am wybodaeth am Gymru gydnerth.

Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol. (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Cynigir gwelliannau o ran bioamrywiaeth fel rhan o'r gwaith o ymestyn Maes Parcio Maesyrafon. Bydd hyn yn cynnwys plannu coed a gwelliannau eraill.

Mae codi tâl am barcio yn rhan o gyfres ehangach o fesurau sy'n ceisio lleihau'r defnydd a wneir o geir preifat gan annog defnyddio dulliau teithio amgen, e.e. trafnidiaeth gyhoeddus, a allai gyfrannu at leihau allyriadau carbon yn y sir.

Mae seilwaith i hwyluso'r trefniadau o ran gwefru cerbydau trydan yn cael ei roi ar waith fel rhan o'r cynigion ehangach ac yn benodol fel rhan o'r gwaith sy'n gysylltiedig ag ymestyn Maes Parcio Maesyrafon.

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Mae'r dyluniadau sy'n gysylltiedig â'r cynigion yn cynnwys gwelliannau o ran bioamrywiaeth a ddatblygwyd gan Ecolegydd Priffyrdd y Cyngor.

Mae'r seilwaith o ran pwyntiau gwefru ar gyfer cerbydau trydan yn rhan o'r gwaith sy'n gysylltiedig â Maes Parcio Maesyrafon.

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at y Nod Llesiant Cenedlaethol hwn?

Bydd ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gynnal fel rhan o'r gwaith o ddatblygu a gweithredu'r cynnig.

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru Iachach

Cymdeithas lle mae pobl yn gwneud dewisiadau iach ac yn mwynhau iechyd corfforol a meddyliol da.

Cliciwch [yma](#) am wybodaeth am Gymru Iachach.

Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol. (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Cadarnhaol

Bwriad y cynnig hwn yw cynyddu'r manau parcio sydd ar gael oddi ar y stryd ac sy'n agos at gyfleusterau hamdden, addysg a gwasanaethau eraill.

Bydd y tocynnau tymor newydd am bris gostyngol yn golygu y gall cwsmeriaid barcio ym mhob un o feysydd parcio Talu ac Arddangos y Cyngor, heb unrhyw gost ychwanegol. Bydd hyn yn golygu y bydd modd iddynt barcio mewn manau eraill heblaw'r maes parcio sy'n agos at eu cartref neu eu lle gwaith a bydd modd iddynt hefyd eu defnyddio at ddibenion hamdden.

Mae codi tâl am barcio yn rhan o gyfres ehangach o fesurau sy'n ceisio lleihau'r defnydd a wneir o geir preifat ac annog dulliau amgen ar gyfer teithiau byr i drefi ac o fewn trefi. Gall hyn arwain at gynnydd yn y nifer sy'n cerdded a beicio. Bydd hyn yn ei dro yn cefnogi ffyrdd / dewisiadau iach o fyw a bydd yn gwella iechyd corfforol a meddyliol.

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Bydd y cynnig yn ceisio gwella mynediad i fannau / cyfleusterau hamdden a bydd hefyd yn ceisio annog dulliau teithio mwy cynaliadwy, megis cerdded a beicio ar gyfer teithiau byr i drefi ac o fewn trefi.

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at y Nod Llesiant Cenedlaethol hwn?

Bydd ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gynnal fel rhan o'r gwaith o ddatblygu a gweithredu'r cynnig.

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru sy'n Fwy Cyfartal

Cymdeithas lle mae gan bawb gyfle cyfartal beth bynnag fo'u cefndir neu eu hamgylchiadau.

Mae'r adran hon yn hirach oherwydd gofynnir i chi asesu effaith eich cynnig ar bob grŵp sydd wedi'i ddiogelu gan **Ddeddf Cydraddoldeb 2010**.

Cliciwch [yma](#) am wybodaeth am gydraddoldeb yng Nghymru.

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl oherwydd eu hoedran? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Plant a Phobl Ifanc hyd at 18 oed	Dim/Fawr Ddim
------------------------------------------	---------------

Pobl 18-50	Dim/Fawr Ddim
-------------------	---------------

Pobl hŷn 50+	Dim/Fawr Ddim
---------------------	---------------

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol.

Ddim yn berthnasol.

Pa dystiolaeth sydd gennych i gefnogi hyn?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?

Ddim yn berthnasol

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl oherwydd eu hanabledd? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Amhariad ar y clyw	Dim/Fawr Ddim
---------------------------	---------------

Amhariad corfforol	Cadarnhaol
---------------------------	------------

Amhariad ar y golwg	Cadarnhaol
----------------------------	------------

Anabledd Dysgu	Dim/Fawr Ddim
-----------------------	---------------

Salwch hirdymor	Cadarnhaol
------------------------	------------

Iechyd Meddwl	Dim/Fawr Ddim
Arall	Dim/Fawr Ddim
Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol	
<p>O dan y cynigion bydd pob un sydd â Bathodyn Glas yn medru cael awr o amser parcio ychwanegol am ddim ar ben yr hyn y maent wedi talu amdano. Cydnabyddir y bydd y rhai sy'n elwa ar hyn o bryd o'r consesiwn parcio am ddim (oherwydd bod eu cerbyd wedi'i eithrio yn sgil meini prawf penodol sy'n ymwneud ag anabledd) yn ystyried y bydd y cynnig yn cael effaith negyddol arnynt fel unigolion ond bydd y cynnig yn cael effaith gadarnhaol yn gyffredinol ar bob un o ddeiliaid y bathodyn glas.</p> <p>Bydd newid Maes Parcio Pendre Aberteifi I fod yn faes parcio arhosiad byr yn golygu y bydd mannau parcio Oddi ar y Stryd ar gael a fydd yn darparu mynediad gwastad i Stryd Fawr Aberteifi.</p>	
Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?	
<p>Ar hyn o bryd, nid yw parcio am ddim ond ar gael i ddeiliaid y Bathodyn Glas sy'n bodloni'r gofyniad penodol ynghylch parcio cerbyd sydd wedi'i eithrio rhag ffi Trwydded y Gronfa Ffyrdd oherwydd meini prawf penodol sy'n ymwneud ag anabledd. Bydd y cynnig yn golygu y bydd pob un o ddeiliaid y bathodyn glas yn medru cael awr o amser parcio ychwanegol am ddim ar ben yr hyn y maent wedi talu amdano a bydd yn haws cyfathrebu hyn â'r cwsmeriaid.</p> <p>Nid yw Meysydd Parcio Talu ac Arddangos presennol y Cyngor Sir yn Aberteifi yn darparu mynediad gwastad i'r Stryd Fawr. Mae'r cynnig ynghylch Pendre yn darparu cyfle i gefnogi hyn.</p>	
Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?	
<p>A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?</p>	
Ddim yn berthnasol	

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl sy'n drawsryweddol? (Cliciwch yma am wybodaeth)	
Menywod Traws	Dim/Fawr Ddim
Dynion Traws	Dim/Fawr Ddim
Pobl Anneuaidd	Dim/Fawr Ddim

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Ddim yn berthnasol

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?

Ddim yn berthnasol

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl â gwahanol gyfeiriadedd rhywiol? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Pobl Ddeurywiol	Dim/Fawr Ddim
Dynion hoyw	Dim/Fawr Ddim
Menywod hoyw / lesbiaid	Dim/Fawr Ddim
Pobl Heterorywiol	Dim/Fawr Ddim

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Ddim yn berthnasol

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?

Ddim yn berthnasol

Ydych chi'n meddwl y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl sy'n briod neu mewn partneriaeth sifil? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Pobl sy'n briod

Dim/Fawr Ddim

Pobl mewn partneriaeth sifil

Dim/Fawr Ddim

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Ddim yn berthnasol

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?

Ddim yn berthnasol

A ydych chi'n meddwl y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl sy'n feichiog neu ar absenoldeb mamolaeth? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Beichiogrwydd

Dim/Fawr Ddim

Mamolaeth

Dim/Fawr Ddim

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Ddim yn berthnasol

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at yr egwyddor hon?

Ddim yn berthnasol

A ydych yn meddwl y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl oherwydd eu tarddiad ethnig? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Asiaidd / Asiaidd Prydeinig	Dim/Fawr Ddim
Du / Affricanaidd / Caribiaidd / Du Prydeinig	Dim/Fawr Ddim
Grwpiau Ethnig Cymysg/ Aml-ethnig	Dim/Fawr Ddim
Gwyn	Dim/Fawr Ddim
Grwpiau ethnig eraill	Dim/Fawr Ddim

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Ddim yn berthnasol

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?

Ddim yn berthnasol

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl â gwahanol grefyddau, credoau neu ddim cred? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Bwdhaidd	Dim/Fawr Ddim
Cristion	Dim/Fawr Ddim
Hindŵaidd	Dim/Fawr Ddim
Dyneiddiwr	Dim/Fawr Ddim
Iddewig	Dim/Fawr Ddim
Mwslim	Dim/Fawr Ddim
Sikh	Dim/Fawr Ddim

Pobl heb gred	Dim/Fawr Ddim
Eraill	Dim/Fawr Ddim
Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol	
Ddim yn berthnasol	
Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?	
Ddim yn berthnasol	
Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?	
A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?	
Ddim yn berthnasol	

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar ddynion neu fenywod? (Cliciwch yma am wybodaeth)	
Dynion	Dim/Fawr Ddim
Menywod	Dim/Fawr Ddim
Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol	
Ddim yn berthnasol	
Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?	
Ddim yn berthnasol	
Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?	
A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?	
Ddim yn berthnasol	

A ydych yn credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl o Gymuned y Lluoedd Arfog? (Cliciwch [yma](#) am wybodaeth)

Aelodau o'r Lluoedd Arfog	Dim/Fawr Ddim
Cyn-filwyr	Dim/Fawr Ddim
Gwŷr/gwragedd	Dim/Fawr Ddim
Plant	Dim/Fawr Ddim

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Ddim yn berthnasol

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

Ddim yn berthnasol

Dyletswydd economaidd-gymdeithasol

Mae anfantais economaidd-gymdeithasol yn golygu byw ar incwm isel o'i gymharu ag eraill yng Nghymru, gydag ychydig neu ddim cyfoeth cronedig, sy'n ei gwneud hi'n anoddach cael gafael ar nwyddau a gwasanaethau sylfaenol.

Mae cefndir teuluol neu lle mae person yn cael ei eni yn dal i effeithio ar ei fywyd. Er enghraifft, mae plentyn o deulu cyfoethog yn aml yn gwneud yn well yn yr ysgol na phlentyn o deulu tlawd, hyd yn oed os yw'r plentyn tlotach yn fwy naturiol academaidd. Gelwir hyn weithiau yn anghydraddoldeb economaidd-gymdeithasol.

Ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar bobl sy'n profi anfantais economaidd-gymdeithasol?

Cadarnhaol

Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol

Bydd y gostyngiad yng nghost tocynnau tymor yn golygu y bydd preswylwyr a chymudwyr yn gallu parcio ar gyfradd rhatach na'r hyn sydd ar gael ar hyn o bryd. O dan y cynigion ar gyfer maes parcio ym Mharth yr Arfordir, bydd tocyn tymor 12 mis yn costio £295 y flwyddyn o'i gymharu â £480 y flwyddyn, a bydd modd ei ddefnyddio ym mhob un o'r meysydd parcio arhosiad hir (cyn hynny byddai'r tocyn tymor wedi'i gyfyngu i un maes parcio). Bydd hyn yn ostyngiad o 38.5% ar gost y

tocyn tymor sydd ar gael ar hyn o bryd. Hefyd, ceir manteision ychwanegol yn yr ystyr bod modd defnyddio'r tocyn tymor mewn gwahanol feysydd parcio.

Cydnabyddir y bydd cost tocynnau tymor 6,9 a 12 mis yn y meysydd parcio haen isaf presennol yn cynyddu (bydd cost tocynnau 3 mis yn aros yr un fath) o'i gymharu â chostau presennol tocyn tymor. Fodd bynnag, bydd modd defnyddio'r tocynnau hyn bellach mewn gwahanol feysydd parcio a bydd y gost am docynnau 4 awr a 24 awr yn y meysydd parcio hyn yn gostwng o'i gymharu â'r ffioedd sydd ar waith ar hyn o bryd (bydd y tocyn 24 awr 10% yn llai gan ostwng o £5 i £4.50).

Gellir talu am docynnau tymor 9 mis a 12 mis drwy ddebyd uniongyrchol (gan dalu rhan o'r taliad ymlaen llaw) sy'n golygu y gellir lledaenu cost y tocyn dros gyfnod o amser.

Er y bydd cynnydd cyffredinol yn nifer y mannau parcio y codir tâl amdanynt oddi ar y stryd, mae'r mannau hyn yn fannau ychwanegol ac nid ydynt yn dod yn lle mannau parcio sydd eisoes ar gael am ddim. Mae dal llawer iawn o barcio am ddim ar gael ar y stryd ac oddi ar y stryd yn y trefi (parcio sydd â chyfyngiad o ran amser a pharcio heb gyfyngiad o ran amser).

Pa dystiolaeth sydd gennych i gefnogi'r farn hon?

Ceir gostyngiad o 38.5% yng nghost y tocynnau tymor sydd yn y Parth Arfordirol o'i gymharu â'r gost bresennol a cheir y cyfle i ddefnyddio pob un o'r meysydd parcio arhosiad hir.

Mae dal llawer iawn o barcio am ddim ar gael ar y stryd ac oddi ar y stryd yn y trefi (parcio sydd â chyfyngiad o ran amser a pharcio heb gyfyngiad o ran amser).

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

Bydd ymgynghoriad cyhoeddus yn cael ei gynnal fel rhan o'r gwaith o ddatblygu a gweithredu'r cynnig

A oes cyfle i ddefnyddio'r cynnig hwn i gael gwared â gwahaniaethu anghyfreithlon, hyrwyddo cyfle cyfartal neu annog cysylltiadau da rhwng pobl yn y grŵp hwn a gweddill y boblogaeth?

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru o Gymunedau Cydlynus

Cymdeithas gyda chymunedau deniadol, hyfyw, diogel, sydd â chysylltiadau da

Cliciwch [yma](#) i weld gwybodaeth am gymunedau cydlynus.

Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol. [AWGRYM](#)

Ni ystyrir bod y cynigion hyn yn cael effaith ar y Nod Llesiant hwn.

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at y nod?

Ddim yn berthnasol

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru â diwylliant bywiog lle mae'r Gymraeg yn ffynnu

Cymdeithas sy'n hyrwyddo ac yn amddiffyn diwylliant, treftadaeth a'r iaith Gymraeg ac sy'n annog pobl i gymryd rhan yn y celfyddydau, chwaraeon a hamdden.

Cliciwch [yma](#) i ddarllen gwybodaeth am ddiwylliant a'r iaith Gymraeg

Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol.

Bydd y ffaith bod mwy o fynd a dod o ran manau parcio ac bod manau parcio ar gael yn agos at gyfleusterau (gan gynnwys mewn llefydd arfordirol) ynghyd â thocynnau tymor sy'n costio llai y gellir eu defnyddio mewn gwahanol feysydd parcio, yn cael effaith gadarnhaol ar bobl sy'n dymuno cael mynediad at ddiwylliant, treftadaeth, ac asedau chwaraeon / hamdden.

Bydd deiliaid y Bathodyn Glas yn cael awr ychwanegol o barcio ar ben y cyfnod y maent wedi talu amdano. Bydd hyn yn hwyluso cyfranogiad mewn gweithgareddau gan ei fod yn rhoi amser ychwanegol i gwsmeriaid fynd o'r man lle y maent wedi parcio i'r man y maent am fynd iddo.

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Bydd y cynigion hyn o ran parcio yn annog pobl i gael mynediad at ddiwylliant, treftadaeth, ac asedau chwaraeon / hamdden.

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at yr egwyddor hon?

Ddim yn berthnasol

Gan gyfeirio at y canlynol, a ydych chi'n credu y bydd y cynnig hwn yn cael effaith gadarnhaol neu negyddol ar y Gymraeg?

Cliciwch [yma](#) am wybodaeth

Cyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg

Cadarnhaol

Trin y Gymraeg, dim llai ffafriol na'r Saesneg

Cadarnhaol

Pa dystiolaeth sydd gennych i gefnogi'r safbwynt hwn?

Bydd y ddwy iaith yn cael eu trin yr un fath ac ni fydd y cynnig ychwaith yn cael effaith ar y defnydd a wneir o'r Gymraeg. Bydd pob arwydd a dogfen gysylltiedig yn gwbl ddwyieithog.

Pa gamau y gallwch eu cymryd i gynyddu'r effaith gadarnhaol neu liniaru unrhyw effaith negyddol ar y Gymraeg?

Bydd pob arwydd a dogfen gysylltiedig yn gwbl ddwyieithog.

Nod Llesiant Cenedlaethol: Cymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang
Cymdeithas sy'n ystyried sut y gallai ein gweithredoedd effeithio ar wledydd a phobl eraill ledled y byd.

Cliciwch [yma](#) i ddarllen am gyfrifoldeb byd-eang.

Ydy'r cynnig yn cyfrannu at y nod hwn? Disgrifiwch yr effeithiau cadarnhaol neu negyddol. AWGRYM

Mae parcio y codir tâl amdano yn rhan o gyfres ehangach o fesurau a fydd yn cael effaith gadarnhaol ar Gymru sy'n gyfrifol ar lefel fyd-eang drwy annog y cyhoedd i ddefnyddio dulliau trafniadaeth mwy cynaliadwy. Trwy ddarparu mwy o fannau barcio yn agos at yr hyn sydd ar gael yng nghanol y trefi, bydd llai o bobl yn gyrru o gwmpas y trefi yn chwilio am lefydd parcio.

Pa dystiolaeth sydd gennych i ategu'r farn hon?

Ddim yn berthnasol

Pa gam(au) allwch chi ei gymryd/eu cymryd i liniaru unrhyw effeithiau negyddol neu i gyfrannu'n well at y nod?

Ddim yn berthnasol

Cryfhau'r Cynnig

Os ydych wedi nodi unrhyw effeithiau negyddol yn yr adrannau uchod, rhowch fanylion am unrhyw newidiadau a champau gweithredu ymarferol a allai helpu i ddileu neu leihau'r effeithiau negyddol.

Beth fyddwch chi'n ei wneud?	Pryd?	Pwy sy'n gyfrifol?	Cynnydd
Yn amodol ar gefnogaeth y Cabinet, ymgynghorir yn y lle cyntaf â'r ymgynghoreion ffurfiol ac anffurfiol dynodedig cyn y cynhelir ymgynghoriad cyhoeddus llawn.	Mae disgwyl i'r ymgynghoriad cyhoeddus ddigwydd yn hydref 2024	Prifffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol	

Os na chymerir camau i ddileu neu liniaru effeithiau negyddol, a fyddech cystal â chyfiawnhau pam. (*Os ydych wedi nodi unrhyw wahaniaethu anghyfreithlon yna mae'n rhaid newid neu ddiwygio'r cynnig.*)

Gweler uchod

Sut fyddwch chi'n monitro effaith ac effeithiolrwydd y cynnig?

Pe byddai'r cynigion yn cael eu gweithredu, byddent yn cael eu monitro a'u gwerthuso gan ddefnyddio data meintiol o'r systemau presennol (y peiriannau talu ac arddangos a'r system tocynnau tymor). Hefyd, caiff unrhyw adborth oddi wrth y cwsmeriaid ei ystyried a'i werthuso.

Egwyddor Datblygu Cynaliadwy: 5 Ffordd o Weithio

Disgrifiwch isod sut rydych wedi gweithredu'r pum ffordd o weithio yn unol ag egwyddor datblygu cynaliadwy Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.

Hirdymor Sicrhau cydbwysedd rhwng anghenion tymor byr ac anghenion tymor hir a'r angen i gynllunio ar gyfer y dyfodol <u>AWGRYM</u>	Mae'r cynnig yn cael ei ystyried yn ffordd o sicrhau bod parcio ar gael, gan gynnwys mwy o fynd a dod o ran y llefydd parcio, mewn trefi lle ceir meysydd parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd.
Cydweithio Cydweithio â phartneriaid eraill i gyflawni canlyniadau <u>AWGRYM</u>	Bydd y cynnig yn destun ymgynghoriad â'r rhanddeiliaid eraill fel y gellir llunio'r cynigion terfynol a fydd yn cael eu cyflwyno fel rhan o'r ymgynghoriad cyhoeddus.
Cynnwys Cynnwys pobl sydd â buddiant a gofyn am eu barn <u>AWGRYM</u>	Mae'r cynnig wedi bod gerbron y Pwyllgor Craffu perthnasol a bydd y Pwyllgor Craffu yn ei ystyried eto ar ôl yr ymgynghoriad cyhoeddus. Bydd y Cabinet wedyn yn ei ystyried cyn y caiff unrhyw beth ei roi ar waith.
Atal Darparu adnoddau i atal problemau rhag codi neu waethygu <u>AWGRYM</u>	Nid yw parcio oddi ar y stryd yn wasanaeth ataliol.



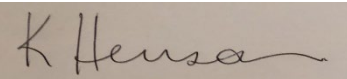
<p>Integreiddio Ystyried effaith eich cynnig ar bedwar piler llesiant (cymdeithasol, economaidd, diwylliannol a'r amgylchedd), amcanion cyrff cyhoeddus eraill ac ar draws meysydd gwasanaeth yn y Cyngor.</p> <p>AWGRYM</p>	<p>Ni ystyrir bod modd cynnwys y posibilrwydd o integreiddio'r gwasanaeth â gweithgareddau y mae rhanddeiliaid a/neu bartneriaid eraill yn ei wneud.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Risg

Crynowch y risg sy'n gysylltiedig â'r cynnig.

	1	2	3	4	5
Meini prawf asesu effaith	Isel iawn	Isel	Canolig	Uchel	Uchel iawn
Meini prawf asesu tebygolrwydd	Annhebygol o ddigwydd	Llai tebygol o ddigwydd	Yr un mor debygol o ddigwydd ag o beidio digwydd	Mwy tebygol o ddigwydd	Tebygol o ddigwydd
Disgrifiad o'r risg		Effaith (difrifoldeb)	Tebygolrwydd (y gallu i gyflawni)	Sgôr (Effaith x Tebygolrwydd)	
Dim cefnogaeth i'r cynnig ar ôl ymgynghori â'r cyhoedd		3	2	6	

Cymeradwyo

Swydd	Enw	Llofnod	Dyddiad
Rheolwr Corfforaethol	-	-	-
Swyddog Arweiniol Corfforaethol	Rhodri Llwyd		20.08.24
Cyfarwyddwr Corfforaethol	Barry Rees		22.08.24
Deiliad y Portffolio	Cyng. Keith Henson		20.08.24

CYNGOR SIR CEREDIGION COUNTY COUNCIL

Adroddiad i'r: Cabinet

Dyddiad y Cyfarfod: 3 Medi 2024

Teitl: Cynigion yr adolygiad ar y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd, Mehefin 2024

Pwrpas yr adroddiad: Rhoi adborth yn dilyn cyfarfod y Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus ar 11 Gorffennaf 2024

Cefndir:

Cyflwynodd y Cynghorydd Keith Henson, Aelod Cabinet, yr adroddiad am gynigion yr adolygiad ynghylch y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos oddi ar y stryd, Mehefin 2024 ac ar ôl hynny, rhoddodd Mr Rhodri Llwyd, Swyddog Arweiniol Corfforaethol, Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol gyflwyniad Pwyntpwr manwl am y cynigion ynghylch adolygu'r meysydd parcio.

Argymhelliad / Argymhellion:

CYTUNWYD i argymell bod y Cabinet yn cefnogi'r pecyn o gynigion yn amodol ar y canlynol:-

- (i) bod Aseiad Effaith Integredig ynghylch y cynigion yn cael ei gwblhau,
- (ii) bod adroddiad am ganlyniad yr ymgynghoriad â'r cyhoedd yn cael ei gyflwyno gerbron y Pwyllgor cyn i'r Cabinet ystyried y cynigion a chytuno arnynt yn derfynol; a
- (iii) nad yw'r bwriad i godi tâl ar ddeiliaid y Bathodynau Glas yn cael ei gynnwys fel rhan o'r cynigion.

Y Cynghorydd Marc Davies
Cadeirydd y Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus