

## CYNGOR SIR CEREDIGION

<b><u>Adroddiad i'r:</u></b>	<b>Cabinet</b>
<b><u>Dyddiad y cyfarfod:</u></b>	<b>21 Rhagfyr 2023</b>
<b><u>Teitl:</u></b>	<b>Adroddiad ar Ddiwygio Ffioedd a Chostau 2023 – 2024 mewn perthynas ag Adrannau 37, 38 a 278 o Ddeddf Priffyrdd 1980</b>
<b><u>Diben yr adroddiad:</u></b>	<b>Cymeradwyo'r diwygiadau i Ffioedd a Chostau 2023- 2024</b>
<b><u>Er:</u></b>	<b>Penderfyniad</b>

### **Portffolio Cabinet ac Aelod Cabinet:**

**Y Cyngorydd Keith Henson (Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol a Rheoli Carbon) a'r Cyngorydd Matthew Vaux (Partneriaethau, Tai, Gwasanaethau Cyfreithiol a Llywodraethu a Diogelu'r Cyhoedd)**

### **Cyflwyniad**

Ar 14 Chwefror 2023 cymeradwyodd y Cabinet Ffioedd a Chostau'r Cyngor a oedd yn dod i rym ar 1 Ebrill 2023. Mae hyn yn cynnwys y ffioedd a godir gan y Gwasanaethau Cyfreithiol a'r gwasanaeth Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol ar gyfer gwneud cytundebau cyfreithiol i fabwysiadu priffyrdd o dan Adran 38 o Ddeddf Priffyrdd 1980 ("y Ddeddf"). Fodd bynnag, mae mwy nag un llwybr statudol i fabwysiadu ffordd breifat, er enghraifft o dan adran 37, a thrwy waith adeiladu preifat ar y briffordd fabwysiedig y bydd angen cael ei gwblhau i'r safon angenrheidiol er mwyn ei mabwysiadu drwy gytundeb adran 278. Nod yr adroddiad hwn yw cydgrynhoi'r ffioedd a godir am waith y mae'r Cyngor yn ei wneud sydd mewn gwirionedd yn debyg iawn ar gyfer pob rhan o'r Ddeddf.

Mae Adran 38 yn rhoi'r pŵer i'r Cyngor ymrwmo i gytundeb lle mae datblygwr yn cytuno i adeiladu ffordd i safon benodol a chyflwyno'r ffordd yn briffordd unwaith y bydd wedi'i chwblhau. O dan gytundeb o'r fath, mae'r Cyngor yn cytuno i fabwysiadu'r ffordd fel y gellir ei chynnal a'i chadw ar gost y cyhoedd, ar yr amod ei bod wedi'i hadeiladu i'r safon y cytunwyd arni. Mae'r ffioedd a'r costau sy'n gysylltiedig ag ymrwmo i gytundebau adran 38 wedi'u nodi yn Ffioedd a Chostau 2023 – 24 fel y'u cymeradwywyd gan y Cabinet:

<https://www.ceredigion.gov.uk/eich-cyngor/cyllidebau-a-chyllid/ffioedd-a-chostau/>

Er gwybodaeth, mae'r ffioedd presennol ar gyfer cytundebau adran 38/278 fel a ganlyn;

### **Gwasanaethau Cyfreithiol**

<b><i>Tâl dan Adran 38/278</i></b>	
Codir 1% hyd at £500,000 cyntaf o werth y gwaith	Isafswm o £1,050 – Uchafswm o £5,250
Tâl amrywio dan Adran 38/278	£622.00

## **Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol**

<b>Ffioedd Goruchwylio a Gweinyddu Adran 38</b>		
Gwaith hyd at £500,000		£6,000
Gwaith dros £500,000	Y £500,000 cyntaf	8% o werth y gwaith
	Y £500,000 nesaf pan fo'r gwerth yn fwy na £0.5m	7% o werth y gwaith
	Y £2,000,000 nesaf pan fo'r gwerth yn fwy na £1m	6% o werth y gwaith
	Gweddill gwerth y gwaith pan fo'n fwy na £3m	5% o werth y gwaith

Mae Adran 37 o'r Ddeddf yn llwybr amgen i'r uchod sy'n galluogi datblygwr i gwblhau'r gwaith o adeiladu ffordd cyn cyflwyno hysbysiad i'r Cyngor yn datgan eu bwriad i gyflwyno'r ffordd yn briffordd. Anaml y caiff y llwybr hwn ei ddefnyddio gan ddatblygwr gan ei fod yn cynnwys nifer o gamau lle mae potensial i atgyfeirio i'r Llys Ynadon ac, o'r herwydd, mae risg y bydd y bwriad i fabwysiadu'r ffordd o dan adran 37 yn methu. Yn hanesyddol, nid yw'r Cyngor wedi pennu ffi ar gyfer mabwysiadu ffyrdd o dan adran 37 gan nad yw hyn yn cael ei gynnig yn aml, fodd bynnag, nid ansylweddol yw'r gwaith sydd angen ei wneud i sicrhau bod ffordd yn cyrraedd y safon angenrheidiol er mwyn ei mabwysiadu a/neu wneud cwyn i'r Llys Ynadon os yw'n ystyried na fyddai'r briffordd arfaethedig o ddigon o ddefnydd i'r cyhoedd i gyfiawnhau ei chynnal o'r pwr cyhoeddus. Byddai angen i'r Cyngor ofyn am dystiolaeth a bod yn fodlon â'r dystiolaeth a ddarperir bod holl ofynion y Cyngor a fyddai fel arfer yn rhan o unrhyw gytundeb adran 38 yn cael eu bodloni. Mewn gwirionedd, mae'r gwaith cymeradwyo yr un fath â'r gwaith cymeradwyo ar gyfer cytundebau adran 38 ond bydd yn cael ei wneud mewn trefn wahanol, a bydd yn cynnwys arolygon ymwithiol (e.e. creidd-samplu) ac anymwithiol (e.e. Teledu Cylch Cyfyng), ar ôl i'r ffordd gael ei hadeiladu.

Mae Adran 278 o Ddeddf Priffyrdd 1980 yn gytundeb rhwng trydydd parti a'r Cyngor sy'n caniatáu iddynt wneud gwaith newydd o fewn ffin y briffordd fabwysiedig neu wneud addasiadau i asedau presennol y briffordd fabwysiedig fel asiant i'r Cyngor fel yr awdurdod priffyrdd. Mae'r gwaith a gwmpesir gan y rhan hon o'r Ddeddf fel arfer yn cael ei gynnwys yn rhan o Gytundebau adran 38 ond gellir ei ddefnyddio fel cytundeb annibynnol lle nad oes unrhyw waith adran 38 cysylltiedig. Yn y gorffennol, mae'r Cyngor wedi cymhwyso ffioedd sy'n gymesur â ffioedd adran 38 yn gyson, a'r rheswm y maent wedi'u cynnwys yn y papur hwn yw cael gwared ar unrhyw amheuaeth o ran a fyddant yn cael eu cymhwyso ai peidio. Mae'r ffi Gwasanaethau Cyfreithiol a gymeradwywyd gan y Cabinet ar gyfer cytundebau adran 278 yn union yr un fath â'r ffi ar gyfer cytundebau adran 38.

Er mwyn sicrhau y gellir adennill yn llawn y costau ar gyfer cytundebau Adran 278 ac unrhyw hysbysiadau Adran 37 a dderbynnir gan y Cyngor yn y dyfodol, argymhellir bod Ffioedd a Chostau 2023 – 2024 yn cael eu diwygio i gynnwys ffioedd a chostau sy'n ymwneud â mabwysiadu priffyrdd o dan Adran 37 ac Adran 278 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

**Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol:**

**A gwblhawyd Asesiad Effaith Integredig? Os naddo, nodwch pam.**

Naddo. Nid yw'r adroddiad hwn yn cyfeirio at newid mewn polisi neu strategaeth.

**Crynodeb o'r Asesiad Effaith Integredig:**

**Hirdymor:** Amherthnasol

**Cydweithio:** Amherthnasol

**Cynnwys:** Amherthnasol

**Atal:** Amherthnasol

**Integreiddio:** Amherthnasol

**Argymhelliad:**

**Bod y Cabinet yn CYMERADWYO diwygio Ffioedd a Chostau 2023-2024 fel a ganlyn:**

“Ffioedd Goruchwylio a Gweinyddu Adran 37, 38 a 278” ar gyfer Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol (t. 14)

a

“Tâl adran 37/38/278” o dan y Gwasanaethau Cyfreithiol (t. 20)

**Y rheswm dros y penderfyniad:**

**Er mwyn sicrhau y gall y Cyngor adennill yn llawn y costau ar gyfer ymateb i hysbysiadau Adran 37 a cheisiadau o dan adran 38 ac adran 278 o Ddeddf Priffyrdd 1980.**

**Trosolwg a Chraffu:**

Amherthnasol

**Fframwaith Polisi:**

Ffioedd a Chostau 2023 - 24

**Amcanion Llesiant Corfforaethol:**

Amherthnasol

**Goblygiadau Cyllid a Chaffael:**

Bydd cymeradwyo'r argymhelliad hwn yn galluogi'r Cyngor i adennill yn llawn y costau ar gyfer ymateb i geisiadau am gytundebau Adran 278 a hysbysiadau Adran 37.

**Goblygiadau Cyfreithiol:**

Gwell llywodraethu o ran pennu ffioedd ar gyfer cytundebau adran 278 a hysbysiadau adran 37.

**Goblygiadau o ran staffio:**

Dim

**Goblygiadau o ran eiddo/asedau:**

Dim

**Risgiau:**

Gallai methu â diwygio Ffioedd a Chostau 2023 – 24 olygu na all y Cyngor adennill yn llawn y costau sy'n codi mewn perthynas ag Adrannau 37 a 278 o Ddeddf Priffyrdd 1980.

**Pwerau Statudol:**

Deddf Priffyrdd 1980

**Papurau Cefndir:**

Adroddiad Cabinet 14 Chwefror 2023 – ‘Adroddiad y Swyddog Arweiniol Corfforaethol – Cyllid a Chaffael am y Ffioedd a'r Costau:

<https://cyngor.ceredigion.gov.uk/documents/s4584/Adroddiad-%20Ffioedd%20a%20Chostau.pdf?LLL=1>

**Atodiadau:**

Dim

**Swyddog Arweiniol Corfforaethol:**

Elin Prysor, Swyddog Arweiniol Corfforaethol- Gwasanaethau Cyfreithiol a Llywodraethu

Rhodri Llwyd, Swyddog Arweiniol Corfforaethol- Priffyrdd a Gwasanaethau Amgylcheddol

**Swyddog Adrodd:**

Louise Harries, Uwch Gyfreithiwr - Annadleuol (Eiddo)

Steve Hallows, Rheolwr Gwasanaeth- Datblygu Priffyrdd

**Dyddiad:**

12.12.2023