

Cyngor Sir CEREDIGION

ADRODDIAD I'R: Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus

DYDDIAD: 31 Gorffennaf 2023

LLEOLIAD: Siambr y Cyngor, Penmorfa

TEITL: Ystyried y cynnig i roi 2 awr o barcio am ddim cyn 11am ym Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor.

PWRPAS YR ADRODDIAD: I'w ystyried

Y RHESWM Y MAE'R PWYLLGOR CRAFFU WEDI GOFYN AM Y WYBODAETH HON:

Yng nghyfarfod y Pwyllgor Trosolwg a Chraffu Cymunedau Ffyniannus a gynhaliwyd ar 10 Chwefror 2023 i ystyried y Ffioedd a'r Costau ar gyfer 2023/24, cynigiwyd y dylid ystyried yr opsiwn o ganiatáu 2 awr o barcio am ddim cyn 11am ym mhob un o Feysydd Parcio Talu ac Arddangos Cyngor Sir Ceredigion.

CEFNDIR:

1.1 Gwybodaeth gyffredinol am feysydd parcio

Mae'r Cyngor yn rhedeg 21 o Feysydd Parcio Talu ac Arddangos ar draws Ceredigion ac mae'r meysydd parcio hyn yn Aberaeron, Aberystwyth, Aberteifi, Ceinewydd, Llanbedr Pont Steffan, Llandysul a Thregaron. Mae'r rhain yn cynnwys meysydd parcio arosiadau byr yn unig, meysydd parcio sy'n caniatáu arosiadau byr ac arosiadau hir, a meysydd parcio arosiadau hir yn unig. Hefyd, ceir meysydd parcio sy'n caniatáu parcio drwy'r flwyddyn gyfan lle codir tâl rhwng 8am a 6pm a meysydd parcio tymhorol lle codir tâl rhwng 8am a 10pm o 1 Mawrth i 31 Hydref bob blwyddyn.

Mae manylion y rhain wedi'u crynhoi yn **Atodiad 1**.

Mae gan y cyhoedd y dewis a ydynt am ddefnyddio Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor neu a ydynt am ddefnyddio llefydd eraill i barcio gan gynnwys parcio rhad ac am ddim ar y stryd a pharcio oddi ar y stryd (y codir tâl amdano neu sydd ar gael yn rhad ac am ddim) a ddarperir gan eraill.

Yn gyffredinol, mae ffioedd a chostau Meysydd Parcio'r Cyngor yn cymharu'n ffafriol â'r hyn y mae awdurdodau lleol eraill yn ei godi. Er mwyn rhoi syniad i chi o'r sefyllfa, mae costau rhai tocynnau 2 awr a thocynnau 24 awr mewn meysydd parcio sy'n debyg i'w gilydd wedi'u nodi isod:

Tocynnau 2 awr

- Aberteifi / Aberaeron / Llanbedr Pont Steffan: £2.60
- Machynlleth: £2.50

- Aberystwyth a'r Meysydd Parcio Tymhorol yng Ngheredigion (Ceinewydd ac Aberaeron): £3.40
- Y Bermo ac Aberdyfi: £1.10 - £4.00
- Dinbych-y-pysgod: £2.00
- Llandudno: £1.70 - £2.70

Tocynnau 24 awr

- Aberteifi / Aberaeron / Llanbedr Pont Steffan: £4.60
- Machynlleth: £4.00
- Aberystwyth a'r Meysydd Parcio Tymhorol yng Ngheredigion (Ceinewydd ac Aberaeron): £6.00
- Y Bermo ac Aberdyfi: £6.60 (gaeaf) - £11.00 (haf)
- Dinbych-y-pysgod: £6.00
- Llandudno: £6.00 - £12.00

Er bod rhai unigolion neu grwpiau yn aml yn nodi bod cost parcio yn ffactor sylweddol sy'n effeithio ar nifer y bobl sy'n ymweld â threfi, a bod galwadau am gyflwyno parcio am ddim yn cael eu gwneud, mae adroddiad a gomisiynwyd gan Lywodraeth Cymru yn 2015 ynghylch "Asesu effaith taliadau meysydd parcio ar nifer yr ymwelwyr yng nghanol y dref" (<https://www.gov.wales/sites/default/files/statistics-and-research/2018-12/150610-assessing-impact-car-parking-charges-town-centre-footfall-en.pdf>) (dogfen Saesneg yn unig), yn dod i'r casgliad canlynol:

- *"The literature review and primary research indicated that car parking charges are only one of a number of factors at play in influencing footfall and town centre vitality.*
(5.1.2, p.32)
 - *Overall, this research has indicated that the following parking related factors are important determinants of people's behaviour in relation to town centres.*
 - *Availability of spaces*
 - *Restrictions on parking (i.e. how long people can park for)*
 - *Proximity of parking to intended destination*
 - *Traffic flow*
 - *Signage*
 - *Overall retail offering*
 - *Out of town retail offering*
 - *Out of town parking charges*
 - *Price of car parking*
 - *Security of car park*
 - *Incentives for parking*
- (5.1.2, p.32)
- *These factors are subject to ongoing changes, making it difficult to determine the extent to which they are responsible for changes in behaviour. Our survey also indicated that, while people did agree that*

car parking charges affect their behaviour, convenience is also a critical factor. In addition, the accessibility of spaces, the number of spaces, and the proximity of parking to the town centre were all shown to be as important as cost.”
(5.1.3, p.32)

1.2 Y sefyllfa gynrychioliadol o ran tocynnau a werthwyd sy'n gysylltiedig â cherbydau o dan 3.5t (ceir, faniau a beiciau modur) ym Meysydd Parcio Talu ac Arddangos Cyngor Sir Ceredigion

Mae rhaniad cynrychioliadol o'r tocynnau a werthwyd ar draws y meysydd parcio dros gyfnod o 12 mis wedi'i grynhoi yn **Nhabl 1** isod. Mae'r tabl yn dangos bod rhan fwyaf (61.39%) yr holl docynnau a werthwyd ar gyfer arosiadau hyd at 2 awr a bod iddynt werth ariannol (net) o £538,545 o dan brisiau 2023/24 sy'n cyfateb i 41.73% o gyfanswm yr incwm.

Math o docyn	Nifer y tocynnau a werthwyd	Canran o'r holl docynnau a werthwyd	Gwerth ariannol (net) – prisiau 23/24
1 awr	124,206	29.24%	£219,259
2 awr	136,607	32.15%	£319,287
3 awr	55,491	13.06%	£175,128
24 awr	104,398	24.57%	£517,133
Wythnosol	4,146	0.98%	£59,617
Cyfanswm	424,848	100%	£1,290,423

Tabl 1. Dadansoddiad o'r tocynnau a werthwyd (cyfnod y data – 01/11/2021 – 31/10/22 – nid yw'r data yn cynnwys Llandysul a Tregaron gan na chodwyd tâl yn y meysydd parcio hyn yn ystod y cyfnod hwn)

1.3 Y disgwyliadau o ran Cyllideb 2023/24

Mae'r gyllideb yn disgwyl y bydd y meysydd parcio Talu ac Arddangos yn creu incwm o £1,581,000 (net) yn 2023/24. Serch hynny, yn seiliedig ar nifer y tocynnau a werthwyd yn hanesyddol, mae'n annhebygol y bydd y disgwyliad hwn o ran incwm yn cael ei wireddu, a rhagwelir diffyg o oddeutu £300,000 yn yr incwm. Yn 2022/23, roedd y diffyg yn £148,909 (net) a hynny'n seiliedig ar darged o £1,221,000 (net) o ran yr incwm.

1.4 Y ddarpariaeth ar hyn o bryd o ran parcio am ddim yn y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos

Mae'r Cyngor eisoes yn darparu cyfnodau o barcio am ddim yn ei feysydd parcio Talu ac Arddangos ac, er y gallai'r Cyngor benderfynu codi tâl, nid ydyw'n codi tâl ar hyn o bryd o ran y canlynol:

- Rhwng 6pm ac 8am yn y meysydd parcio sydd ar agor drwy'r flwyddyn
- Rhwng 10pm ac 8am yn y meysydd parcio tymhorol:
- Rhwng 1 Tachwedd a 28/29 Chwefror bob blwyddyn yn y meysydd parcio tymhorol; nac ychwaith
- Ar y 3 dydd Sadwrn cyn y Nadolig bob blwyddyn.

Yn ogystal â chyfnodau o barcio am ddim, mae amrywiol docynnau tymor ar gael i'w defnyddio yn y Meysydd Parcio Talu ac Arddangos.

Mae'r rhain yn cynnig gwerth ardderchog am arian i'r rheiny sy'n dymuno defnyddio'r meysydd parcio hyn yn rheolaidd.

Mae'r canlynol yn rhoi syniad i chi o'r gost fesul diwrnod pan fydd rhywun yn prynu tocyn tymor am 7 diwrnod a 5 diwrnod yr wythnos.

Aberaeron / Aberteifi / Llanbedr Pont Steffan

£402 / 365 = £1.10

£402 / 260 = £1.55

Aberystwyth

£436 / 365 = £1.19

£436 / 260 = £1.68

1.5 Y ddarpariaeth o ran parcio ar y stryd

Mae'r Cyngor ar hyn o bryd yn darparu cyfleoedd i barcio yn rhad ac am ddim am gyfnodau cyfyngedig ac i barcio heb gyfyngiadau ar y stryd ym mhob man lle mae'n rhedeg Meysydd Parcio Talu ac Arddangos.

Mae'r cyfleoedd i barcio am ddim yn amrywio rhwng arosiadau am gyfnodau cyfyngedig o 30 munud, 1 awr, 2 awr, 3 awr a 4 awr (yn gyffredinol rhwng 8am a 6pm a heb gyfyngiadau y tu hwnt i'r amseroedd hyn) a chyfnodau diderfyn yn ystod y dydd.

Mae hyn yn ychwanegol at y cilfannau penodedig ar gyfer deiliaid y Bathodyn Glas lle ceir cyfyngiadau amser.

1.6 Effaith ariannol darparu parcio am ddim am 2 awr cyn 11am

Mae **Tabl 2** isod yn rhoi crynodeb o'r tocynnau 1 awr a 2 awr a brynwyd cyn 11am ar draws Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor yn ystod y cyfnod dan sylw rhwng 1 Ebrill 2022 a 31 Mawrth 2023.

Pe byddai'r cynnig yn cael ei roi ar waith, gallai arwain at gollu incwm o hyd at £130,000 (net). Mae'r ffigwr hwn yn seiliedig ar docynnau a werthwyd yn hanesyddol.

Serch hynny, nid yw hyn yn ystyried effeithiau posibl na fwriadwyd gan gynnwys:

- Y rheiny sydd ar hyn o bryd yn defnyddio'r meysydd parcio ac sy'n talu am barcio ar ôl 11am ond a fyddai'n newid eu harferion o ran ymweld fel y gallent elwa o'r ddarpariaeth rad ac am ddim. Byddai hyn yn arwain at golli rhagor o incwm y tu allan i'r cyfnodau lle cynigir cyflwyno parcio am ddim.
- Colli'r incwm a ddaw oddi wrth ymwelwyr sydd ar hyn o bryd yn aros mwy na 2 awr ond llai na 4 awr a fyddai'n newid eu harferion o ran ymweld fel y gallent elwa o'r ddarpariaeth am ddim. Mae'n bosib y byddent yn dewis peidio â thalu i ymestyn eu hamseroedd ymweld.
- Colli'r incwm a ddaw oddi wrth ymwelwyr sydd ar hyn o bryd yn aros mwy na 2 awr ond llai na 4 awr e.e. byddai rhywun sy'n parcio ym Maesyrafon am 9am ac sy'n dymuno aros am 4 awr ar hyn o bryd yn talu am docyn 24 awr sy'n costio £6; fodd bynnag, o dan y cynnig diwygiedig, ni fyddai ond yn rhaid iddynt brynu tocyn am 2 awr (o 11am ymlaen), a byddai hynny'n arwain at golli £2.60, swm sydd heb ei gynnwys yn yr hyn a amcangyfrifir.
- Colli'r incwm a ddaw oddi wrth ymwelwyr sydd ar hyn o bryd yn aros mwy na 4 awr a fyddai'n newid eu harferion o ran ymweld fel y gallent elwa o'r ddarpariaeth am ddim, ac a fyddai'n dewis peidio â thalu i ymestyn eu hamseroedd ymweld y tu hwnt i'r amseroedd a nodir uchod, gan arwain at golli £2.60, swm na fyddai'n cael ei ystyried fel incwm a gollwyd yn yr hyn a amcangyfrifir yn **Nhabl 2**.

Felly, mae disgwyl i'r effaith ariannol fod hyd yn oed yn fwy sylweddol.

Amser	1 awr	Gwerth (net)	2 awr	Gwerth (net)	Cyfanswm (net)
8am	3,396	£5,972.33	2,162	£4,929.00	£10,901.33
9am	11,140	£19,597.66	10,170	£23,091.67	£42,689.33
10am	18,037	£31,735.58	19,529	£45,005.50	£76,741.08
					£130,331.75

Tabl 2. Nifer y tocynnau a werthwyd rhwng 1 Ebrill 2022 a 31 Mawrth 2023 o dan brisiau 23/24 (ac eithrio Llandysul a Thregaron lle na chodwyd tâl yn ystod y cyfnod hwn)

Pe byddai'r cynnig yn cael ei argymhell, byddai disgwyl i'r Pwyllgor nodi sut y gellid ariannu'r cynnig yn llawn (Dylid nodi, pe byddai'r trefniadau presennol yn Llandysul a Thregaron yn parhau y byddai angen, o bosib, nodi cyfanswm o hyd at £170,000 (net)).

Byddai angen i'r cynnig gael ei ariannu drwy un o'r canlynol:

- nodi gostyngiadau yn y cyllidebau gwariant ar gyfer swyddogaethau a ddarperir gan y Priffyrdd a'r Gwasanaethau Amgylcheddol, a fydd yn arwain at ostyngiad yn lefelau'r gwasanaethau a ddarperir a/neu ostyngiadau yn y lefelau staffio

- nodi gostyngiadau yn y cyllidebau gwariant ar gyfer swyddogaethau a ddarperir gan feysydd gwasanaeth eraill y Cyngor ynghyd ag adlinio'r gyllideb, a fydd yn arwain at ostyngiad yn lefelau'r gwasanaethau a ddarperir a/neu ostyngiadau yn y lefelau staffio
- cynnydd ychwanegol o 0.325% yn Nhreth y Cyngor sydd tu hwnt i'r hyn a gynigir ar gyfer 24/25 er mwyn sicrhau hyd at £130,000 (net) ar gyfer y cynnig ar gyfer parcio am ddim am 2 awr a phe byddai'r Pwyllgor hefyd yn argymhell cadw'r ddarpariaeth rad ac am ddim yn Llandysul a Thregaron y tu hwnt i 23/24, byddai angen cynnydd o 0.425% i sicrhau hyd at £170,000 (net).

Yn fwy cyffredinol, yn yr hinsawdd ariannol sydd ohoni, ac o ystyried y pwysau difrifol ar y modd y darperir ystod eang o wasanaethau statudol a rheng flaen, yn ogystal â'r argyfwng costau byw sydd wedi golygu cynnydd dirfawr yn nifer y teuluoedd sy'n dibynnu ar fanciau bwyd ym mhob rhan o'r sir, byddai angen ystyried pa mor briodol fyddai defnyddio arian cyhoeddus i sybsydeiddio gwasanaeth dewisol pan fo dewisiadau eraill ar gael.

1.7 Ystyriaethau ymarferol

Yn ogystal â'r goblygiadau ariannol, ceir rhai ystyriaethau ymarferol a fydd hefyd yn costio arian. Mae'r ystyriaethau hyn fel a ganlyn:

- Byddai angen newid meddalwedd y peiriannau talu ac arddangos presennol er mwyn rhoi'r ddarpariaeth ar waith. Byddai cost o oddeutu £5,000 yn gysylltiedig â hyn.
- Byddai angen ystyried yr effaith ar arbedion effeithlonrwydd sy'n ymwneud â gorfodi cyfyngiadau parcio ar y stryd ac oddi ar y stryd – mae'r patrolau presennol yn cyfuno'r gwaith gorfodi ar y stryd ac oddi ar y stryd. Pe byddai'r cynnig hwn yn dod i rym, byddai'n rhaid i'r ymweliadau â'r trefi / lleoliadau cyn 11am gael eu hailadrodd yn y prynhawn fel y gellid monitro cydymffurfiaeth yn y meysydd parcio a byddai hyn yn arwain at y canlynol:
 - Gostyngiad yn nifer yr achosion o fonitro mewn meysydd parcio gyda'r posibilrwydd y bydd llai o orfodi yn golygu y bydd llai o gydymffurfio ac yn sgil hynny llai o incwm.
 - Gostyngiad yn nifer yr ymweliadau â lleoliadau eraill lle nad oes meysydd parcio.
 - Mwy o gostau teithio am y bydd angen dychwelyd i'r lleoliadau dan sylw i fonitro'r meysydd parcio.
- Gan ddibynnu ar union fanylion unrhyw gynnig sy'n mynd rhagddo, efallai y bydd angen gwneud newidiadau i'r Gorchymyn Parcio Oddi ar y Stryd. Pe byddai angen gwneud hyn, byddai angen i'r broses gynnwys proses ymgynghori ffurfiol gan gynnwys hysbysiadau cyhoeddus a'r costau sy'n gysylltiedig â hyn. Gallai'r newidiadau i'r gorchymynion hyn gymryd hyd at 6 –18 mis i'w cyflwyno a gallai hyn gostio tua £5,000.
- Gan ddibynnu ar union fanylion unrhyw gynnig sy'n mynd rhagddo, efallai y bydd angen gwneud newidiadau i'r arwyddion wrth y mynedfeydd i'r meysydd

parcio ac o fewn y meysydd parcio. Byddai cost o ryw £15,000 yn gysylltiedig â hyn.

1.8 Ystyriaethau eraill

Yn ogystal â'r ystyriaethau a nodwyd eisoes, mae yna rai ystyriaethau eraill o ran y cynnig gan gynnwys y canlynol:

- Byddai'n rhaid ystyried a ydy'r cynnig yn cyd-fynd â'r ffaith bod y Cyngor wedi datgan argyfwng hinsawdd byd-eang (http://www.ceredigion.gov.uk/cpd/Democratic_Services_Meetings_Public/B_RHYBUDD%20GYNNIG%20-%20NOTICE%20OF%20MOTION%20-%20CYNGOR%20-%20COUNCIL%2005.03.20.pdf) gan y gallai'r cynnig gael ei weld fel petai'n annog pobl i ddefnyddio cerbydau preifat.
- O dan y trefniadau presennol ym Maes Parcio Stryd y Farchnad, Llanbedr Pont Steffan, mae archfarchnad Sainsbury yn rhoi ad-daliad am y costau parcio i bobl sy'n gwario swm penodol o arian wrth siopa yn yr archfarchnad. Gallai unrhyw ddarpariaeth rad ac am ddim yn y maes parcio hwn arwain at arbediad ariannol i fusnes preifat ac efallai y byddai rhai yn ystyried ein bod yn sybsideiddio incwm i fusnes preifat.

1.9 Opsiynau posibl eraill

Ymhlith yr opsiynau posibl eraill y gellid eu hystyried y mae newid yr oriau codi tâl ym Meysydd Parcio Talu ac Arddangos y Cyngor fel eu bod yn dechrau am 9am neu 10am. Byddai hyn felly yn darparu 1 neu 2 awr o barcio rhad ac am ddim o gymharu â'r trefniadau presennol ar gyfer codi tâl. Byddai angen canfod rhwng £11,000 (9am) a £53,500 (10am) i ariannu'r cynnig amgen hwn. Byddai'r cynnig hwn yn fwy syml ac yn fwy clir i'w roi ar waith.

1.10 Casgliad

Gall parcio fod yn fater emosiynol a phroffil uchel sy'n arwain at lawer o drafod a sylwadau.

Un farn boblogaidd yw bod parcio am ddim yn rhywbeth cadarnhaol a'i fod yn arwain at fwy o ymwelwyr a llewyrch economaidd.

Fodd bynnag, ymddengys nad oes fawr ddim tystiolaeth bendant i gefnogi'r farn hon ac mae adroddiadau (e.e. adroddiad "*Asesu effaith taliadau meysydd parcio ar nifer yr ymwelwyr yng nghanol y dref*" Llywodraeth Cymru) wedi dangos bod nifer o ffactorau yn dylanwadu ar y manau y mae pobl yn ymweld â nhw, pam eu bod yn mynd i'r manau hyn a pha mor aml y bydd rhywun yn ymweld â lleoliad penodol.

Er efallai y byddai darparu mwy o barcio am ddim yn cael ei groesawu, nid yw hi mor glir pa fuddion pendant fyddai'n cael eu sicrhau o wneud hynny.

Mae'r incwm y mae'r Meysydd Parcio Talu ac Arddangos yn ei greu yn gwneud cyfraniad mawr i'r gyllideb sy'n cael ei ddefnyddio i gynnal a chadw a rheoli'r meysydd parcio yn barhaus, ynghyd â darparu gwasanaethau rheng flaen a gwasanaethau eraill sy'n gysylltiedig â hynny.

Byddai goblygiadau ariannol cynnig 2 awr o barcio am ddim cyn 11am ym Meysydd Parcio Talu ac Arddangos Cyngor Sir Ceredigion yn fawr a byddai'n debygol o fod tua £130,000 (net) y flwyddyn.

Mae'r gwasanaeth yn archwilio cyfleoedd ac opsiynau i ddatblygu ymhellach ar bortffolio'r Cyngor o ran Meysydd Parcio Talu ac Arddangos a'r bwriad yw cyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf am hyn i'r Pwyllgor hwn yn ddiweddarach yn 2023/24.

A oes Asesiad Effaith Integredig wedi'i gwblhau? Os nad oes, esboniwch pam

Yn dilyn cais gan Aelodau'r Pwyllgor am adroddiad ynghylch y mater hwn, gofynnir iddynt ystyried yr adroddiad.

**LLESIANT
CENEDLAETHAU'R
DYFODOL:**

Crynodeb: Ddim yn berthnasol

Hirdymor: Ddim yn berthnasol

Integreiddio: Ddim yn berthnasol

Cydweithio: Ddim yn berthnasol

Cynnwys: Ddim yn berthnasol

Atal: Ddim yn berthnasol

ARGYMHELLIAD: Bod y Pwyllgor Craffu yn nodi cynnwys yr adroddiad

RHESWM DROS YR ARGYMHELLIAD: Ddim yn berthnasol

Enwau cyswllt: Gerwyn Jones

Katy Spain

Swyddi: Rheolwr Corfforaethol - Gwasanaethau Amgylcheddol

Rheolwr Gwasanaeth – Gwasanaethau Trafnidiaeth

Atodiad 1 – Cyngor Sir Ceredigion - Crynodeb o'r Meysydd Parcio Talu ac Arddangos

Lleoliad	Enw'r Maes Parcio	Math	Cyfnod codi tâl – diwrnodau	Cyfnod codi tâl - Oriau
Aberaeron	Traeth y Gogledd	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Traeth y De	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	1 Mawrth – 31 Hydref	8am – 10pm
	Ffordd y Gaer Isaf	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
Aberystwyth	Coedlan y Parc Isaf	Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Maesyrafon	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Rhodfa Newydd	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	1 Mawrth – 31 Hydref	8am – 10pm
	Ffordd y Gogledd	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Coedlan y Parc	Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
Aberteifi	Y Baddondy	Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Cae'r Ffair	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Sgwâr Cae Glas	Arhosiad Byr (hyd at 3 awr)	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Mwldan	Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Stryd y Cei	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Rhes Gloster / Llew Coch	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
Llanbedr Pont Steffan	Cwmins	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Stryd y Farchnad	Arhosiad Byr (hyd at 2 awr)	Pob diwrnod	8am – 6pm
	Rookery	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod	8am – 6pm
Llandysul	Rhes y Porth	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod Noder – ni chodir tâl yn ystod 23/24	8am – 6pm
Ceinewydd	Ffordd yr Eglwys	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	1 Mawrth – 31 Hydref	8am – 10pm
	Stryd y Cware	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	1 Mawrth – 31 Hydref	8am – 10pm
Tregaron	Iard y Talbot	Arhosiad Byr ac Arhosiad Hir	Pob diwrnod Noder – ni chodir tâl yn ystod 23/24	8am – 6pm